

autor:	PROAM ARCHITEKTI s.r.o., IČ: 090 19 146 / RYBNÍČEK 1, 602 00 BRNO / www.proam.cz	PROAM — ARCHITEKTI
autor části:	ATELIÉR DPK, s.r.o.; IČ: 071 17 043 / ŠUMAVSKÁ 15, 602 00 BRNO	
zodpovědný projektant:	Ing. K. Polesná, ČKAIT 1004710 vypracoval: Ing. Kateřina Mičková Polesná	
akce:	SPORTOVNÍ AREÁL U ČERVENÝCH DOMKŮ, HODONÍN II. SPORTOVNÍ NÁMĚSTÍ	paré č.:
objednatel:	Město Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín	stupeň: DPS 02 – ČÁST II.
stavební objekt:	SO II.501.1-3, SO II.502.2	revize:
část:	D.1.5 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	datum: 2026 / 01
název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	měřítko: výkres č.: D.1.5.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Sportovní areál U Červených domků, Hodonín**
II. sportovní náměstí – 2.část
D.1.5. Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekty:

SO II.501.1 Pojížděné plochy – komunikace podél tribuny
SO II.501.2 Pojížděné plochy – sportovní náměstí
SO II.502.2 Pochozí plochy – sportovní náměstí

Investor: **Město Hodonín**
Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

Generální projektant: **PROAM ARCHITEKTI s.r.o.**
Štefánikova 33, 602 00 Brno

Zpracovatel dop.řešení: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Šumavská 15
602 00 Brno

Vedoucí projektant: Ing. Petr Soldán

Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
ID00 – dopravní stavby, ČKAIT – 1004710

Vypracoval: Ing. Kateřina Mičová Polesná

Stupeň PD: dokumentace pro provedení stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené území se nachází v Hodoníně v prostoru sportovního areálu. Sportovní areál je v těsné blízkosti školy a zoologické zahrady, nově je vybudované fotbalové hřiště s umělým povrchem. K tomuto hřišti je nově navrhovaná tribuna se zázemím (projekt 1.část), dále hřiště pro děti a řeší se okolní zpevněné plochy. Stávající tribuna atletického stadionu bude rekonstruována následně, proto je ponechána bez úpravy i stávající příjezdová asfaltová komunikace. Do areálu nebudou vjíždět žádná vozidla sportovců, ti budou využívat stávající parkoviště situované vedle parku.

Návrh zpevněných ploch navazuje na sousední projekt revitalizace parku.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklad pro projekt bylo zpracováno polohopisné zaměření řešeného území v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Balt po vyrovnání. Dále byla použita katastrální mapa a situace uložení inženýrských sítí. Žádné průzkumy v místě stavby nebyly pro zpevněné plochy provedeny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební řešení zpevněných ploch bude mít vliv především na povrchové odvodnění, a tedy na umístění uličních vpustí a jejich přípojek na kanalizaci. Dále dojde k návrhu veřejného osvětlení. Kanalizace i osvětlení budou řešeny samostatnými SO.

e) návrh zpevněných ploch

Stávající příjezdová komunikace do areálu je vedena podél tribuny, je asfaltobetonová šířky 3,5m, v části přiléhající k nové mlatové ploše pak byla velká asfaltová plocha, která bude zrušena. Stávající antukové hřiště včetně oplocení bylo zrušeno v rámci 1.části s výstavbou šaten u hřiště. Vozovka zde bude zaříznuta na šířku 4,7m (SO II.501.1) a bude podél osazen nový silniční obrubník +10cm. Spára bude zalita asfaltovou zálivkou. Zbytek asfaltové plochy zůstává a bude rekonstruován v další etapě. Povrch dlážděný betonovou dlažbou 100*200 pak bude na konci tribuny, kde navazují zpevněné plochy okolo nově navrhovaných šaten (SO II.501.2). Stejně tak bude provedeno dočasné napojení ke tribuně pro vjezd/výjezd údržby, které je dnes z betonových panelů. Je nutné vjezd výškově upravit a navázat na nové zpevněné plochy. Při následné rekonstrukci tribuny bude komunikace a toto napojení upraveno spolu s tribunou. Odvodnění je zajištěno novou liniovou vpustí č.2 a stávajícími uličními vpustmi na příjezdové komunikaci

Další zpevněné pojížděné plochy (SO II.501.2) lemují navrhovaný objekt šaten. Pojížděná šířka je 4,0m, v místě vstupu na hřiště je pak ještě rozšířena o 7,65m. Dlážděný povrch bude proveden v pruzích z dlažby různých velikostí (215*335/385/455, 125*220/320, 155*355/380/435), kladení viz. detail ve vzorových řezech. Typ dlažby, způsob kladení a poměr barev musí být shodný s provedením navazující dlážděné plochy zrealizované v přilehlém parku se sportovišti. Na sportovním náměstí musí vzniknout ucelená zpevněná plocha se sportovním parkem. (Referenční výrobek Diton - City Bianco a City Nero.)

Podélný sklon plochy podél šaten je nulový z důvodu výškového osazení šaten a schodišť, proto je navržena liniová vpust č.1 se spádovaným dnem. K ní je plocha spádovaná příčným sklonem 1,5%. Za vpustí je osazen silniční obrubník +10cm, aby byla oddělena zpevněná plocha pouze pochůzí. V místě obratiště pro HZS je hrana obrubníku osazena +2cm. Na konci objektu šaten šířka 4,0m navazuje na plochu vedoucí do přilehlého parku. Mlatová plocha parku byla provedena s dočasným lemováním zapuštěnou betonovou obrubou, která bude v rámci této stavby odstraněna a nahrazena žulovou kostkou. Mlat zůstává v provedené výškové úrovni, po výměně obruby bude zapraven.

Podél nově navrhovaných šaten je navržen chodník (SO II.502.1) šířky 3,5m, resp.1,5m, který navazuje na povrch fotbalového hřiště. Tento chodník je součástí dokumentace 1.část.

Pochůzí plochy sportovního náměstí (SO II.502.2) propojují jednotlivé objekty šaten a vstupy do tribun či na pozemky sousední školy. Plochy taktéž lemují volnočasovou plochu s herními prvky. Volnočasová plocha z EPDM uprostřed náměstí je řešena samostatně (SO II.503.1). Plochy budou provedeny z žulové dlažby - mozaika, v případě ploch se stromy je navržen mlat. Dlážděné plochy jsou šířky 7,0m, resp.2,5m spádované od objektu do ploch zeleně nebo do liniových spustí. Jsou lemovány převážně žulovým jednořádkem z kostek 100/100, volnočasová plocha pak dvouřádkem a zapuštěnou ocelovou obrubou. Volnočasová plocha hřiště je z výškových důvodů lemována betonovým stupněm, který bude mít zároveň funkci lavičky (betonový stupeň je součástí SOII.503.1). Další výškový rozdíl u chodníku je řešen prefabrikovanými betonovými stupni 100*35*15

Konstrukce pojižděných zpevněných ploch (NÚP: D2, TDZ: V):

SO II.501.1 + SO II.501.2

Betonová dlažba	DL I	80mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126)
Štěrkoдрť	ŠD 0/32	150mm	(ČSN 736126)
Štěrkoдрť	ŠD 0/63	200mm	(ČSN 736126)

Celkem **min.470mm**

POZN.: Pro komunikaci velikost a uložení dlažby viz.kladečské schéma.

Konstrukce chodníku (NÚP: D2, TDZ: CH):

SO II.502.1 + SO II.502.2

Betonová/žulová dlažba	DL I	60mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti fr. 4/8mm	L	40mm	(ČSN 736126)
Štěrkoдрť	ŠD 0/32	min. 150mm	(ČSN 736126)

Celkem **min. 250mm**

POZN.: V rozšířené části před šatnami bude zvýšená konstrukce štěrkoдрti 250mm z důvodu možného pojezdu vozidly údržby.

Konstrukce mlatové plochy SO II.502.3 a plochy hřiště SO II.503.1 je součástí samostatné dodávky, resp. sadových úprav.

Venkovní zpevněné plochy budou lemovány betonovými silničními obrubníky 15/25 s výškou hrany 0,10m, v místech pro vstup do vozovky pak betonovými nájezdovými obrubníky 15/15N s výškou hrany 0,02m. Snížené hrany budou ukončeny přechodovými kusy. Pochůzí plochy budou lemovány žulovým řádkem 100/100, podél volnočasové plochy bude žulový dvojřádek s ocelovým zapuštěným obrubníkem. Okolo stromů umístěných v pochůzí ploše bude také jednořádek s ocelovou obrubou. Veškeré zmíněné obrubníky a kostky budou uloženy do betonového lože (C12/16) s boční opěrou.

Veškeré zpevněné plochy budou provedeny v příčném a podélném sklonu, které budou respektovat stávající výškové parametry území. Veškerá poškození a pracovní spáry ve stávající vozovce vyvolané stavbou budou po dokončení stavby zapraveny, prořezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou.

Pláň bude musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch 30MPa. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100\% \text{ PS}$. Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0% a bude odvodněna flexibilním trativodem DN120 položeným ve štěrkovém loži a napojeným na kanalizaci. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, bude provedena výměna podloží.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do liniových či bodových uličních vpustí napojených na kanalizaci. Min. sklon je navržen v hodnotě 0,5%, maximální nepřekračuje 8,3%.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400 dle EN1433, s pozinkovanou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 100mm (stavební šířka 135mm). Žlaby budou vyskládány z tvarovek se spádem dna 0,5% a z tvarovek bez spádu dna, podle kladečského schéma. Budou opatřeny litinovým můstkovým roštem s třídou zatížení min. D400 dle EN1433 a plastovým roštem s protiskluznou úpravou s třídou B125 dle EN1433 (štěrbiny š.8mm). Rošty budou mít bezšroubovou aretaci.

Žlab je odvodněn systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení ke kanalizačnímu potrubí DN160.

Pláň bude musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch 30 MPa . V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100\% \text{ PS}$. Pláň je navržena pod příčným sklonem $3,0\%$. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, bude provedena výměna podloží.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba nevyvolává zásahy do stávajícího svislého dopravního značení ani není navrhováno žádné nové značení.

Případné dopravní značení a organizaci dopravy při výstavbě zhotovitel stavby před zahájením realizace projedná a zajistí stanovení přechodné úpravy provozu.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Jedná se o rovinaté území s dobrou dopravní dostupností. Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých nepevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené ve sloučeném řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno a všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem. Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništěm zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v

prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

Při výstavbě dojde k dočasnému omezení provozu na rekonstruované komunikaci a příjezdu k nemovitostem v řešené lokalitě. Zhotovitel stavby musí dočasný přístup k nemovitostem zajistit vymezením komunikačních koridorů. Dále může během výstavby dojít k dočasné zvýšené hlukové zátěži v okolí stavby. Vozidlům hromadné přepravy cestujících a integrovaného záchranného systému bude průjezd stavbou umožněn.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce z roku 1990, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a další související předpisy. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropaní, krytí plachtami apod.).

i) vazba na případné technologické vybavení

Tato stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

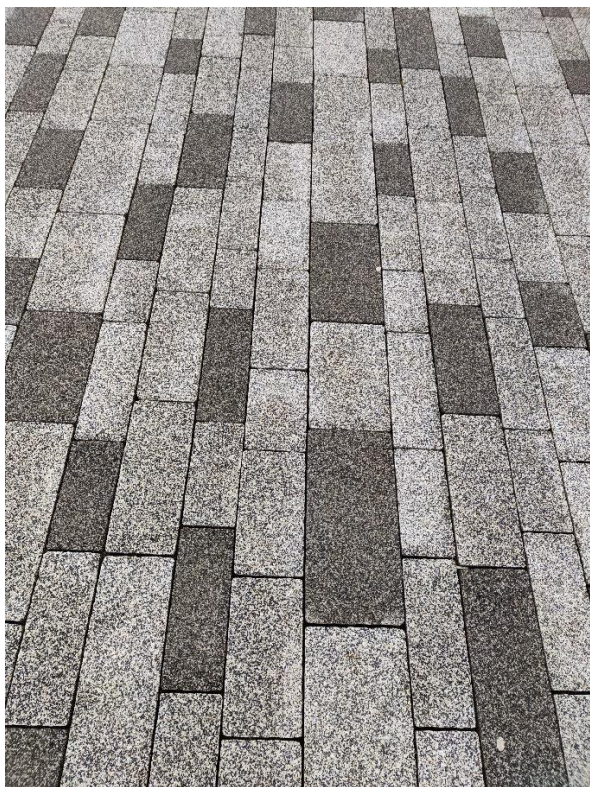
Pro tuto stavbu nejsou dokladovány žádné statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

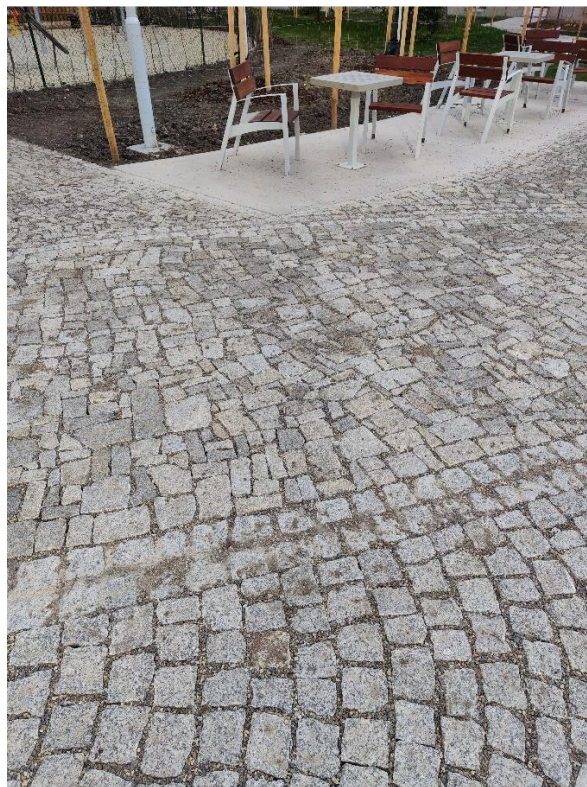
Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se v době zpracování původního projektu řídilo vyhláškou č. 398/2009 Sb. Návrh zpevněných ploch odpovídá nově i ČSN 73 4001. Vzhledem k charakteru stavby nejsou na zpevněných plochách sportoviště navrhovány reliéfní dlažby. V areálu se předpokládá omezený pohyb vozidel (parkoviště je situováno mimo plochy areálu) a volný pohyb chodců.

Vodící linie tvoří zvýšené obruby min.+6cm nad povrchem nebo samotné objekty. Vzhledem k členitosti areálu se předpokládá pohyb nevidomých v doprovodu jiné osoby.

PŘÍLOHA: Fotodokumentace dlážděných povrchů



SO II.501.1



SO II.501.2

Skutečné provedení sousední stavby parku:

